

GALAPAGOS – Firs Class Schiff Coral II



Doppelkabine

Coral II

Aufenthaltsraum

Die Coral I mit europäischem Design und moderner Form bietet mehr Platz, Komfort und Sicherheit für eine einmalige Kreuzfahrt in die Natur der Galapagos Inseln. Sie ist eine attraktive und praktisch ausgestattete mittelgroße Yacht, perfekt um intensive Erfahrungen während der Fahrt um die Inseln der Galapagos zu sammeln. Manche Kabinen sind verbunden – ideal für Familien und spezielle Gruppen.

Die Yacht hat 18 geräumige Kabinen mit genügend Stauraum und noch dazu können die Betten als Ehebetten oder aber als Einzel- und Doppelbetten umfunktioniert werden. Jede Kabine ist mit eigenem Bad inklusive kalter und heißer Dusche mit ausreichender Frischwasserversorgung ausgestattet. Alle Kabinen sind außerdem mit Rauchmeldern und Sprinkleranlagen versehen.

Preise 2011 für die Coral I:

8. Tage	5. Tage	4. Tage
Standard Kabine: Auf Anfrage	Standard Kabine: Auf Anfrage	Standard Kabine: Auf Anfrage
Verfügbarkeit auf Anfrage		

Mögliche Touren auf der Coral II:

4 Tage / 3 Nächte

Tag 1: Flug von Quito oder Guayaquil auf die Galapagosinsel. Transfer vom Flughafen zum Hafen von Puerto Ayora, Bezug der Kabinen auf dem Schiff. Am Nachmittag Besuch des Hochlandes von Santa Cruz. (A)

Tag 2: Besuch der Insel Española mit den zwei Ankerplätzen Suarez Punkt und Gardner Bucht. (F,M,A)

Tag 3: Besuch des Cormoran Punkt auf Insel Floreana und der Post Office ebenfalls auf der Insel Floreana. (F,M,A)

Tag 4: Auf der Insel Seymour Besuch des Drachenhügels. Danach Transfer zum Flughafen und Rückflug nach Quito oder Guayaquil. (F)

5 Tage / 4 Nächte

Tag 1: Ankunft auf der Insel Baltra auf den Galapagosinseln. Transfer zur Yacht und Bezug der Kabinen. Am Nachmittag Besuch des Drachenhügel. (A)

Tag 2: Weiterfahrt auf die Insel Rabida wo der Puerto Egas besucht wird. (F,M,A)

Tag 3: Besuch der Insel Fernandina mit dem Espinoza Punkt und Weiterfahrt zum Vicente Roca auf der Insel Isabella. (F,M,A)

Tag 4: Besuch der Insel Bartolome mit der schwarzen Schildkrötenbucht. (F,M,A)

Tag 5: Besuch der Charles Darwin Station auf der Insel Santa Cruz. Danach Transfer zum Flughafen auf der Insel Baltra und Rückflug nach Quito oder Guayaquil. (F)

8 Tage / 7 Nächte

Tag 1: Flug von Quito oder Guayaquil auf die Galapagos. Transfer vom Flughafen zum Hafen von Pto. Ayora, Bezug der Kabinen auf dem Schiff. Am Nachmittag Besuch des Hochlandes von Santa Cruz. (A)

Tag 2: Besuch der Insel Española mit den zwei Ankerplätzen Suarez Punkt und Gardner Bucht. (F,M,A)

Tag 3: Besuch des Cormoran Punkt auf Insel Floreana und der Post Office ebenfalls auf der Insel Floreana. (F,M,A)

Tag 4: Auf der Insel Seymour Besuch des Drachenhügel. Am Nachmittag Besuch des Hochlandes auf der Insel Santa Cruz. (F,M,A)

Tag 5: Weiterfahrt auf die Insel Rabida wo der Puerto Egas besucht wird. (F,M,A)

Tag 6: Besuch der Insel Fernandina mit dem Espinoza Punkt und Weiterfahrt zum Vicente Roca auf der Insel Isabella. (F,M,A)

Tag 7: Besuch der Insel Bartolome mit der schwarzen Schildkrötenbucht. (F,M,A)

Tag 8: Besuch der Charles Darwin Station auf der Insel Santa Cruz.



Danach Transfer zum Flughafen auf der Insel Baltra und Rückflug nach Quito oder Guayaquil.

Achtung: Die aufgeführten Routen können aufgrund von Wetterverhältnissen oder Galapagos National Park Bestimmungen auch kurzfristig geändert werden.

Technische Daten der Coral II:

- Kategorie: First Class
- Typ: Motor Yacht
- Länge: 32,65 m
- Decks: 3
- Crew: 10
- Reiseleiter: 2 mehrsprachige Naturführer
- Motoren: Twin N-14M TA Cummins (jeder 350 PS)
- Geschwindigkeit: max 12 Knoten
- Wasser- Kapazität: 5000 Gallonen
- Generatoren: Twin 55 MCGGA Cummins-Onan Generatoren (55 kW)
- Navigation & Sicherheitsausrüstung: Twin RL72C, 24 Meilen Reichweite Raytheon Radar; Raytheon L755 Echolot & Drucker; 667 Furuno Echolot; Raytheon GPS-112; 1503 Furuno SSB Radio; Standard Spectrum VHF Radio; ACR RLB-23 Epirb; Ritchie Magnetcompass, Barometer; Uhr; Thermometer; Steuerrunder- Anzeiger; Suchlicht; Megaphon, ein DSB aufblasbare Rettungsboote für 12 Passagiere; ein DSB aufblasbares Boot für 16 Passagiere; (Solas 74/83); 50 Rettungswesten; Feuer- und Rauchmelder; komplettes Feuersystem; zwei 14- Fuß Nautical RIB aufblasbare Boote mit 25 PS - Motoren für jeweils 10 Personen, die Sicherheitsausrüstung ist auf internationalem Standart.